



VCONSYST

Maakt complexe processen eenvoudig



CO₂-rapportage 2019

27 augustus 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting.....	3
Algemeen	5
Analyse scopes 1 & 2	6
Emissies scope 1	7
Emissies scope 2	7
Emissies scope 3	8
Ketenanalyse ondergrondse containers (2020)	9
Emissies projecten/overhead	10
Gunningsvoordeel	10
Reductiedoelstellingen	11
Reductiemaatregelen	12

Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsynt Participaties BV en de daaronder vallende ondernemingen (conform organizational boundary).

Aangezien 2019 het eerste rapportage jaar is (tevens referentiejaar) worden de cijfers in deze rapportage niet vergeleken met de CO₂ emissie van voorgaande jaren.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

VConsynt Participaties BV 2019		H1-2019	H2-2019	SOM 2019	
	Thema	CO ₂ -equiva	CO ₂ -equivalent		
CO₂ scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	342	237	579	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	244	205	449	ton CO ₂
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,448	0,442	1	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0,414	1,10	2	ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	18,2	16,6	35	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20,5	27,1	48	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	159	137	296	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	87,0	94,2	181	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	172	140	312	ton CO ₂
		1.043	859	1.902	ton CO₂
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	844	770	1.615	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-736	-663	-1.398	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5,10	7,14	12	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	5,21	2,58	8	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	8,04	2,60	11	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	3,47	1,73	5	ton CO ₂
		130	122	252	ton CO₂
CO ₂ scope 3 verborgen		1.173	981	2.154	ton CO₂

De doelstelling voor 2025 is een reductie in scope 1 van 5% en in scope 2 van 70% van de CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2019.

VConsynt Participaties BV 2019	Totaal 2019	
	CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 3		
Afvalstromen	1.178	ton CO ₂
Woon werk verkeer	626	ton CO ₂
Ingehuurd transport	2.456	ton CO ₂
Verwerking verkochte goederen	8.746	ton CO ₂
End of life	7.264	ton CO ₂
	20.270	ton CO₂

De doelstelling voor 2025 is een reductie in scope 3 van 0,5% van de CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2019.

In de volgende hoofdstukken worden de emissies nader onderbouwd en geanalyseerd.

Algemeen

Beschrijving bedrijf

VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling, sport en recreatie en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in hun dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden. Er zijn 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vindt tevens productie plaats. Ook zijn er 2 opslaglocaties.

VConsyst Participaties B.V. maakt deel uit van Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en circa duizend medewerkers heeft.

Verantwoordelijkheid voor opstellen

De verantwoordelijke persoon voor VConsyst Participaties B.V. is André Lagerwaard, directielid.

Organisatorische grenzen

De activiteiten van VConsyst Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂ emissie inventarisatie.

In deze CO₂ emissie inventarisatie zijn meegenomen het energieverbruik van de 2 opslaglocaties. De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties worden buiten beschouwing gelaten omdat de bijdrage hiervan verwaarloosbaar is. Voor 2019 bedraagt dit minder dan 0,2% van de scope 1 emissies. Jaarlijks zal een controle op de bijdrage van de uitstoot van lasgassen plaatsvinden.

De CO₂ emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular. Scope 3 emissies zijn o.a. bepaald door gebruik te maken van de informatie op website www.co2emissiefactoren.nl.

Onzekerheid CO₂ emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Hoeveelheden worden bepaald door de ingekochte pellets. Dit kan verschillen geven t.o.v. het daadwerkelijke verbruik	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG tanks voor heftrucks	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie (vanaf 2020 uit nieuw software pakket)	De uitbetaling kan via diverse methodes plaatsvinden.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Op basis van de facturen zijn de gevlogen KM bepaald	Mogelijk afwijking met daadwerkelijk gevlogen route	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat wij de data aangeleverd krijgen door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

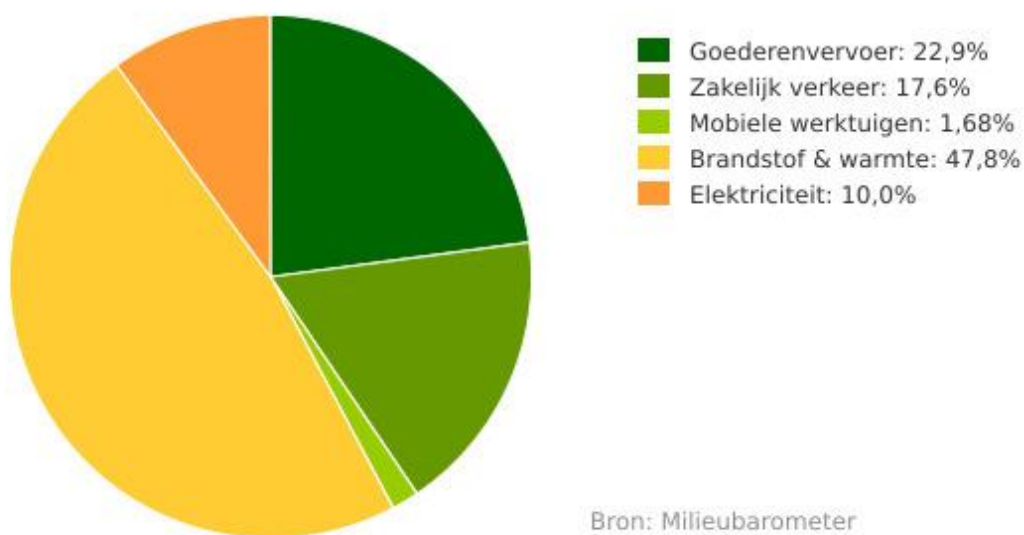
Analyse scopes 1 & 2

Scope 1 veroorzaakt 88% van de CO2 uitstoot in de scopes 1 en 2. In scope 1 veroorzaakt brandstof en warmte, grotendeels aardgasverbruik, de meeste uitstoot. Goederenvervoer is de 2^e grootste veroorzaker. Dit betreft het brandstofverbruik van busjes en vrachtauto's.

Scope 2 veroorzaakt 12% van de CO2 uitstoot in de scopes 1 en 2. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door grijze elektriciteit, die op diverse locaties wordt afgenomen.

De verdeling per thema van de totale CO2 uitstoot in 2019 in de scopes 1 & 2 wordt afgebeeld in onderstaande grafiek:

VConsynt Participaties BV 2019 Totaal - CO2-meter



Emissies scope 1

VConsyst Participaties BV 2019		H1-2019	H2-2019	SOM 2019	
	Thema	CO ₂ -equiva	CO ₂ -equivalent		
CO₂ scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	342	237	579	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	244	205	449	ton CO ₂
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,448	0,442	1	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0,414	1,10	2	ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	18,2	16,6	35	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20,5	27,1	48	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	159	137	296	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	87,0	94,2	181	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	172	140	312	ton CO ₂
		1.043	859	1.902	ton CO₂

Brandstof en verwarming

Aardgas betreft het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot van VConsyst Participaties B.V. Bijna de helft van alle scope 1 & 2 uitstoot wordt veroorzaakt door aardgasverbruik (47,8%). Aardgas wordt gebruikt voor verwarming van de panden. Ook wordt aardgas ingezet voor het productieproces, nl. voor het drogen van producten.

In Nunspeet wordt een deel van de gebouwen verwarmd door middel van een pelletkachel.

Mobiele werktuigen

De verbruiken in deze categorie betreffen voornamelijk de LPG brandstof voor heftrucks op enkele productielocaties. De benzine wordt gebruikt voor aggregaten.

Zakelijk verkeer scope 1

Het gaat hier om het brandstofverbruik van lease auto's door medewerkers. Doordat meer collega's kiezen voor een elektrische auto zal dit aandeel in de toekomst dalen.

Goederenvervoer

Het betreft brandstofverbruik van bestelwagens en vrachtwagens.

Emissies scope 2

VConsyst Participaties BV 2019		H1-2019	H2-2019	SOM 2019	
	Thema	CO ₂ -equiva	CO ₂ -equivalent		
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	844	770	1.615	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-736	-663	-1.398	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5,10	7,14	12	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	5,21	2,58	8	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	8,04	2,60	11	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	3,47	1,73	5	ton CO ₂
		130	122	252	ton CO₂
CO ₂ scope 3 verborgen		1.173	981	2.154	ton CO₂

Elektriciteit

De meeste elektriciteit wordt verbruikt op locatie Maarsssen. Op dit moment gebruiken diverse locaties grijze stroom. Op 2 locaties wordt groene stroom afgenomen. De ingekochte groene stroom is op basis van Nederlandse windkracht. De hierbij behorende conversiefactor is 0, hetgeen inhoudt dat het elektraverbruik geen CO₂ emissie met zich meebrengt.

Zakelijk verkeer

Er worden kilometers gedeclareerd door medewerkers met een privé auto voor zakelijke ritten.

Van vliegreizen is slechts incidenteel sprake. Het betreffen voornamelijk vluchten tot 700 km.

Emissies scope 3

VConsyst Participaties BV 2019	Totaal 2019	
	CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 3		
Afvalstromen	1.178	ton CO ₂
Woon werk verkeer	626	ton CO ₂
Ingehuurd transport	2.456	ton CO ₂
Verwerking verkochte goederen	8.746	ton CO ₂
End of life	7.264	ton CO ₂
	20.270	ton CO₂

Woon werkverkeer

De uitstoot door woon-werkverkeer is slechts beperkt beïnvloedbaar door VConsyst Participaties.

Afvalstromen

De grootste afvalstromen worden op de productielocaties veroorzaakt.

Ingehuurd transport

Dit betreft het transport naar en van de locaties door leveranciers. De vervoerskilometers worden uitgedrukt in CO₂ - uitstoot

Verwerking van verkochte goederen

De hoeveelheid te verzinken staal wordt omgerekend naar CO₂ -uitstoot.

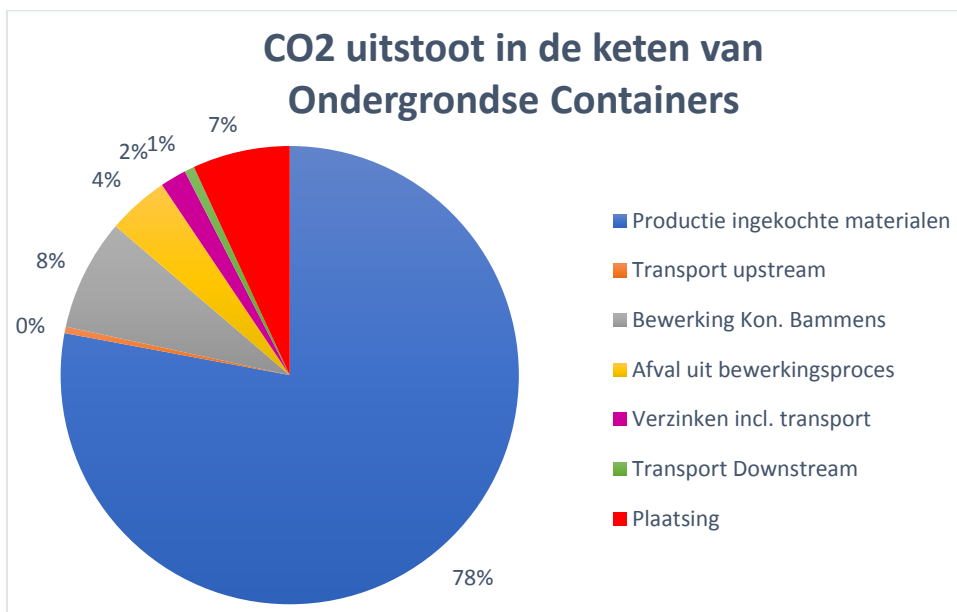
End of life

Hierbij is de CO₂ -uitstoot door recycling van basismateriaal van metaalproducten en betonputten (beton en staal) aan het eind van de levensduur bepaald.

Ketenanalyse ondergrondse containers (2020)

De CO₂ uitstoot in de keten van ondergrondse containers is in 2020 berekend op basis van actuele CO₂ emissiefactoren. Zie de rapportage met de gelijknamige titel.

Samenvatting:	kg CO ₂	Percentage
Productie ingekochte materialen	2.735,64	77,9%
Transport upstream	16,07	0,5%
Bewerking Kon. Bammens	276,00	7,9%
Afval uit bewerkingsproces	151,94	4,3%
Verzinken incl. transport	64,74	1,8%
Transport Downstream	24,52	0,7%
Plaatsing	241,10	6,9%
TOTAAL:	3.510,00	100%



Emissies projecten/overhead

In onderstaand overzicht is weergegeven welk deel van de totale CO₂ emissie toewijsbaar is aan projecten en welk deel betrekking heeft op overhead.

Emissies projecten/overhead	Overhead	Projecten	Totaal
2019, ton CO ₂			
Scope 1			
Aardgas	32	996	1.028
Pellets	0	1	1
Brandstof mobiele werktuigen	0	37	37
Zakelijk verkeer	344	0	344
Goederen vervoer	0	493	493
Scope 2			
Elektraverbruik	12	204	216
Gedeclareerde KM	12	0	12
Zakelijk luchtverkeer	24	0	24
Scope 3			
Woon-werkverkeer	627	0	627
Afval	8	1.170	1.178
Ingehuurd transport	0	2.456	2.456
Verwerking van verkochte goederen	0	8.746	8.746
End of life	0	7.264	7.264
Totaal	1.060	21.366	22.426

Wij hanteren de volgende toerekening: alles wat verband houdt met de productie en logistiek van producten wordt toegekend aan de projectenportefeuille.

Gunningsvoordeel

In het jaar 2019 worden 2 projecten uitgevoerd, die met een gunningsvoordeel zijn toegekend (fictieve korting door CO₂ -prestatieladder certificering, niveau 5). Deze twee projecten representeren 0,98% van de omzet van VConsyst Participaties. Dit betekent dat 0,98% van de aan projecten toewijsbare CO₂ -uitstoot aan het gunningsvoordeel kan worden toegewezen. Dit betreft 209 ton CO₂.

Gunningsvoordeel	Projecten algemeen	Met gunningsvoordeel	Totaal projecten
2019, ton CO ₂	21.157	209	21.366

Reductiedoelstellingen

VConsynt Participaties BV en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om de CO2 uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Hierbij geldt als referentiejaar 2019.

De doelstelling is om in 2025 in scope 1 5% minder CO2 uit te stoten ten opzichte van 2019. In scope 2 is de doelstelling om in 2025 70% minder CO2 uit te stoten. En in scope 3 0,5% minder CO2 uitstoot.

afname uitstoot	referentie jaar 2019	doel CO2 uitstoot 2020	doel CO2 uitstoot 2021	doel CO2 uitstoot 2022	doel CO2 uitstoot 2023	doel CO2 uitstoot 2024	doel CO2 uitstoot 2025
scope 1	1.903	1.893	1.878	1.862	1.845	1.820	1.808
		-0,5%	-1,3%	-2,2%	-3,1%	-4,6%	-5,0%
scope 2	281	250	220	190	126	112	84
		-12,4%	-27,7%	-47,9%	-55,0%	-60,0%	-70,0%
scope 3	20.309	20.290	20.270	20.250	20.230	20.220	20.207
		-0,1%	-0,2%	-0,3%	-0,4%	-0,45%	-0,5%

Deze doelstellingen worden bereikt door reductiemaatregelen te bepalen en reductieprojecten uit te voeren.

Reductiemaatregelen

In onderstaand overzicht zijn de reductiemaatregelen opgenomen.

Scope	Scope doelstelling: X% minder CO2 verbruik	Emissiebronnen	Reductiemaatregelen
Scope 1	5% minder CO2 in 2025	Aardgas verbruik (54% van scope 1)	Verwarming: op basis van een dynamisch gebouwbeheersysteem (o.a. klokthermostaat goed instellen)
			Verwarming: nieuwe/te verbouwen gebouwen CO ₂ neutraal (natuurlijk moment)
			Gedrag verwarming: bewust en zorgvuldig omgaan met energieverbruik en voorkomen van verspilling (milieu instructies, ISO 14001)
			Productie: Verwarming ovens hergebruiken of op andere energiebron overgaan
			Productie (poedercoat): mogelijkheden low bake poeder benutten
		Brandstof verbruik (46% van scope 1)	Autoleaseregeling, maximaal energielabel B, of voorkeur voor e-auto
			Bestelbussen minimaal euro 6c, 6d-TEMP of 6d norm
			Nieuwe vrachtwagens worden aangeschaft met minimaal euro 6 norm (natuurlijk moment)
			Training rijvaardigheid aan monteurs en vrachtwagenchauffeurs (cursus 'het nieuwe rijden')
			Structureel invoeren van controle bandenspanning
Scope 2	70% minder CO2 in 2025	Elektriciteit verbruik (86% van scope 2)	Inkoop van groene stroom voor alle locaties
			Verlichting afstemmen op de behoefte (bewegingssensoren)
			Jaarlijkse schoonmaakactie verlichting om lichtopbrengst te behouden
			Gedrag: bewust en zorgvuldig omgaan met energieverbruik en voorkomen van verspilling (milieu instructies, ISO 14001)
			Bij aanschaf van nieuwe machines wordt duurzaamheid / energieverbruik meegenomen in de afweging
		Lampen vervangen voor LED (indien terugverdientijd < 5 jaar)	
			Nieuwe/ te verbouwen gebouwen CO ₂ neutraal (natuurlijk moment)
		Alternatieve brandstoffen	Meer eigen energie opwekken
		Reiskosten	Minder gedeclareerde KM door meer teleconferencing, carpoolen of treinreizen
			Minder gedeclareerde vlieguren door treinreizen
Scope 3	0,5% minder CO2 in 2025	Meer duurzaam inkopen	Meer duurzamer beton toepassen
			Kiezen voor leveranciers met CO2 beleid en/of circulair beleid
			Sturen op comprimeren ritten van leveranciers
		Afvvalbeheersing	Scrap reductie metaal
			Hergebruik materialen
			Afvalscheiding verder doorvoeren: zo weinig mogelijk restafval