

CO₂-rapportage eerste half jaar 2022

30 augustus 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting.....	3
Algemeen.....	4
Scopes 1 & 2 in beeld en cijfers.....	6
Analyse van CO ₂ emissies	8
Emissies scope 1.....	8
Emissies scope 2.....	9
Reductiedoelstellingen.....	10
Reductiemaatregelen	11

Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht en analyse van de CO₂ uitstoot in het eerste half jaar van 2022 in scope 1 en 2 voor VConsyst Participaties en de daaronder vallende ondernemingen.

In de eerste helft van 2022 is in scope 1 totaal 1.029 ton CO₂ uitgestoten, dat is 2,5% minder dan in de eerste helft van 2019. Alleen brandstofverbruik door goederenvervoer is in deze periode fors toegenomen. Doordat de andere verbruiken in deze scope een daling laten zien, is de totale uitstoot niet gestegen. Desondanks is twijfelachtig of de reductiedoelstelling voor 2022 haalbaar is. Het is van belang om de aandacht voor de maatregelen aan te scherpen.

Scope 2 betreft een CO₂ uitstoot van in totaal 45,8 ton, dat is 64,8% minder dan over dezelfde periode in 2019. Dit komt grotendeels door omschakeling naar groene stroom. De reductiedoelstelling voor 2022 in deze scope is haalbaar.

Algemeen

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot in het eerste half jaar van 2022 (H1-2022) voor scope 1 en 2. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen. Scope 3 is niet beoordeeld, dat gebeurt eens per jaar over het hele kalenderjaar.

In het milieubeleid is vastgelegd dat VConsyst Participaties B.V. de leefomgeving wil beschermen en verbeteren voor iedereen. Alle activiteiten door VConsyst zijn vertaald naar CO₂-equivalent in emissie. Binnen de afgesproken periode moet het geheel aan activiteiten minder CO₂-equivalent uitstoten. Door tweemaal per jaar de CO₂ uitstoot te bepalen, kan worden beoordeeld of de gestelde reductiedoelen haalbaar zijn, dan wel bijgesteld moeten worden.

Beschrijving organisatie

VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling, sport en recreatie en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in hun dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden. Er zijn 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vindt tevens productie plaats. Ook is er een opslaglocatie.

VConsyst Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en circa duizend medewerkers telt.

Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsyst Participaties B.V. is Harry Doedens.

Organisatorische grenzen

De activiteiten van VConsyst Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂ emissie inventarisatie. In de CO₂ emissie inventarisatie is het energieverbruik van de opslaglocatie meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen.

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties veroorzaken een verwaarloosbare uitstoot.
- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO₂ emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular (www.milieubarometer.nl).

Onzekerheid CO₂ emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Tabel 1 Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Hoeveelheden worden bepaald door de ingekochte pellets. Dit kan verschillen geven t.o.v. het daadwerkelijke verbruik	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG tanks voor heftrucks	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten. Niet gedeclareerde tankbeurten buiten tankpassen om zijn niet opgenomen.	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Op basis van downloads van website van leverancier. Aanvullend indien nodig: Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De uitbetaling kan via diverse methodes plaatsvinden.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Op basis van de facturen zijn de gevlogen KM bepaald	Mogelijk afwijking met daadwerkelijk gevlogen route	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat de data aangeleverd worden door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

Scopes 1 & 2 in beeld en cijfers

Scope 1 veroorzaakt in het eerste half jaar van 2022 95,7% van de totale CO₂ uitstoot in de gezamenlijke scopes. Hier zorgt het thema brandstof en warmte, grotendeels aardgasverbruik, voor de meeste CO₂ uitstoot. Het goederenvervoer is de 2^e grootste veroorzaker, vanwege brandstofverbruik van bestelbussen en vrachtauto's.

Scope 2 veroorzaakt 4,3% van de CO₂ uitstoot.

De verdeling per thema van de totale CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2022 in de scopes 1 & 2 wordt afgebeeld in onderstaande grafiek:

Figuur 1 Verdeling emissies per thema in scopes 1 & 2

CO₂-grafiek

2022 Som 1^e halfjaar



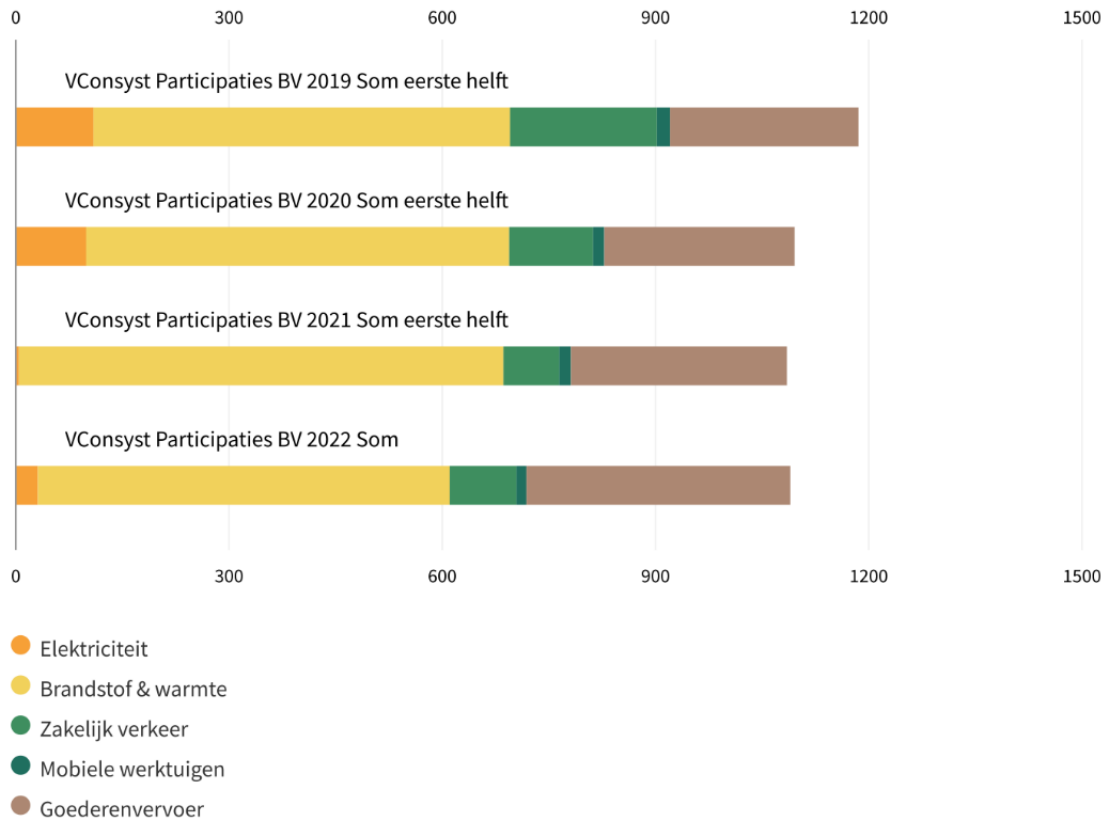
Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 18 augustus 2022



Figuur 2 Verloop emissies per thema in scopes 1 & 2 per jaar

CO₂-grafiek

Ton CO₂



In onderstaande tabellen wordt de CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2022 getoond voor de scopes 1 en 2, waarbij deze wordt vergeleken met de uitstoot in dezelfde periode in 2019. Referentiejaar 2019 is het jaar op basis waarvan de doelstellingen tot en met 2023 zijn bepaald. Door deze vergelijking kan worden beoordeeld of de VConsys groep op koers ligt met de afgesproken doelstellingen.

Tabel 2 Emissies scope 1, gesorteerd op omvang uitstoot

CO ₂ Scope 1	Thema	H1-2019	H1-2022		Delta
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	342	343	ton CO ₂	0,3%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	176	293	ton CO ₂	66,5%
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	244	237	ton CO ₂	-2,9%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	89	65	ton CO ₂	-27,3%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	22	53	ton CO ₂	146,3%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	163	25	ton CO ₂	-84,6%
LPG	Mobiele werktuigen	18	14	ton CO ₂	-22,7%
Benzine	Mobiele werktuigen	0,44	0,06	ton CO ₂	-86,6%
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,448	0	ton CO ₂	-100,0%
Totaal scope 1		1.055	1.029	ton CO₂	-2,5%

Tabel 3 Emissies scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	H1-2019	H1-2022		Delta
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	844	544	ton CO ₂	-35,5%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-736	-514	ton CO ₂	-30,2%
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5,1	8,2	ton CO ₂	59,8%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	5,2	3,7	ton CO ₂	-29,0%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	8,0	3,9	ton CO ₂	-51,0%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	3,5	0	ton CO ₂	-100,0%
Totaal scope 2		130	45,8	ton CO₂	-64,8%

Analyse van CO₂ emissies

De uitstoot in de eerste helft van 2022 in de scopes 1 en 2 gezamenlijk is gedaald met 9,3% ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Onderstaand volgt per scope en per thema een toelichting.

Emissies scope 1

De totale uitstoot in scope 1 is in de eerste helft van 2022 met 2,5% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Per thema wisselt de mate van afname/toename van de uitstoot.

Tabel 4 Emissies scope 1 per thema

Thema	H1-2019	H1-2022	
Brandstof & warmte	586,5	580,0	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	184,6	78,3	ton CO ₂
Mobiele werktuigen	18,5	14	ton CO ₂
Goederenvervoer	265,1	358	ton CO ₂
Totaal scope 1	1.055	1.029	ton CO₂

Brandstof voor verwarming en productie

Aardgasverbruik voor verwarming van de panden is met 9% gedaald. De CO₂ uitstoot van datzelfde verbruik is echter gestegen, doordat de emissiefactor¹ voor aardgasverbruik dit jaar is verhoogd met 11%. De winter en het voorjaar van 2022 waren mild van temperatuur², dit zie je met name op locatie Maarssen zeer sterk vertaald in een lager verbruik. De stijgingen op de andere productielocaties zijn niet goed verklaarbaar. Het verbruik van aardgas bij thuiswerk wordt niet meegeteld in deze inventaris. Eén bijzonderheid: Omdat de energieverbruiken in Zwolle (tijdelijke locatie) niet te specificeren zijn, worden tijdens de verbouwing in Genemuiden geschatte energieverbruiken van het pand in Genemuiden meegenomen.

Het aardgasverbruik voor productie is voor de groep gedaald. Door de herstructurering op locatie Nunspeet is er per 1 april 2022 geen aardgas meer nodig in het productieproces. In Maarssen is gedurende enkele maanden de dubbele ploeg bij de poedercoat ovens teruggebracht naar een enkele

¹ De emissiefactor is de waarde, waarmee je het verbruik vermenigvuldigd, om de CO₂ uitstoot te bepalen.

² Een objectief kengetal voor koudemetingen in een jaar is de graaddag. Een graaddag is elke graad, die het kouder is dan 18 graden Celcius. Als de gemiddelde temperatuur op een dag 5 graden Celcius is, dan telt die dag 18 – 5 = 13 graaddagen. In de eerste helft van 2022 is het aantal graaddagen 4,5% lager dan in dezelfde periode in 2019. Dit toont aan dat het warmer was in 2022, hetgeen een afname van aardgasverbruik voor verwarming verklaart.

ploeg per dag. Dit had te maken met een tijdelijke afname van orders. Alleen locatie Gorredijk kent een stijging van het verbruik vanwege toegenomen klantorders.

In Nunspeet worden de kantoren ook deels verwarmd door middel van een pelletkachel. Er is in de eerste helft van 2022 geen pellet bestelling geplaatst.

Mobiele werktuigen

Het verbruik van LPG brandstof voor heftrucks in de eerste helft van 2022 is afgenomen. Er is verband met de lagere productie op locatie Maarssen. Benzine wordt gebruikt voor aggregaten bij goederenvervoer. Het gebruik is afhankelijk van de (niet beïnvloedbare) omstandigheden ter plaatse en toont een grote afname.

Zakelijk verkeer scope 1

Het brandstofverbruik van leaseauto's van medewerkers vertoont een enorme daling (-58%). Het gaat om diesel- en benzineverbruik bij elkaar opgeteld. Dit is het gevolg van de gestage vervanging van dieselauto's door benzineauto's, aangezien het gebruik van benzine zorgt voor minder CO₂ uitstoot per liter dan diesel. Ook speelt een toenemend aandeel aan elektrische auto's (zonder uitstoot) een rol.

Goederenvervoer

Het brandstofverbruik van vrachtwagens is fors toegenomen.. De oorzaak is te vinden in het toegenomen aantal opdrachten voor de Service afdeling van Urban Mining. Hiervoor zijn extra vrachtwagens ingezet. Het brandstofverbruik van bestelwagens is daarentegen gedaald.

Emissies scope 2

In scope 2 is een daling op beide thema's zichtbaar. Dit heeft geresulteerd in een daling van 64,8% aan CO₂ uitstoot ten opzichte van de eerste helft van 2019.

Tabel 5 Emissies scope 2 per thema

Thema	H1-2019	H1-2022	
Elektriciteit	108	30	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	22	15,8	ton CO ₂
Totaal scope 2	130	45,8	ton CO₂

Elektriciteit

Door de overstap naar groene stroom op basis van Nederlandse windkracht in 2020 is de CO₂ uitstoot voor elektriciteit in 3 jaar gedaald van 108 naar 30 ton CO₂. Groene stroom brengt geen CO₂ emissie met zich mee. In Pijnacker en in 1 gehuurd bedrijfsdeel in Gorredijk wordt grijze stroom verbruikt. Ook het elektriciteitsverbruik in de tijdelijke locatie Zwolle is op basis van grijze stroom. Tijdens de verbouwing in Genemuiden worden geschatte energieverbruiken van het pand in Genemuiden meegenomen. Van Zwolle zijn geen verbruiken beschikbaar.

Zakelijk verkeer

Dit betreft zowel gedeclareerde kilometers met privé auto als vliegreizen. De Covid pandemie heeft in het afgelopen half jaar zichtbaar veel minder impact dan de voorgaande jaren op de gereisde kilometers. Er wordt weer erg veel gereden en gevlogen.

De hoeveelheid gedeclareerde kilometers is zelfs met 82% toegenomen ten opzichte van 2019. Dit is mogelijk te verklaren door de veranderingen in de organisatie waardoor meer collega's vaker naar andere vestigingen gaan dan dat in 2019, kort na de overnames, gebruikelijk was. Overigens wordt geen onderscheid gemaakt in type brandstof of voertuig.

De beschreven toename geldt niet voor het vliegverkeer.

Reductiedoelstellingen

VConsys Participaties B.V. en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Het referentiejaar 2019 is uitgangspunt voor de gestelde doelen.

Tabel 6 Doelstellingen tot en met 2022

Jaar	Scope	Uitstoot jaar	Doelstelling	Doelstelling%
2019	1	1.924		
	2	252		
	3	32.020		
2020	1	1.814	1.876	-2,5%
	2	130	221	-12,4%
	3	26.686	31.988	-0,1%
2021	1	1.891	1.809	-6,0%
	2	35	113	-55,0%
	3	24.254	31.956	-0,2%
2022	1		1.770	-8,0%
	2		101	-60,0%
	3		31.924	-0,3%

Door de uitkomsten voor de eerste helft van 2022 om te rekenen naar een kalenderjaar, is er een grove benadering van de totale uitstoot in 2022 te bepalen. Een voorzichtige inschatting van de haalbaarheid van de doelstellingen in de beide scopes is hiermee mogelijk.

Tabel 7 Haalbaarheid doelstellingen 2022

Jaar	Scope	H1-2022	Uitstoot jaar H1-2022 * 2	Afgesproken doelstelling	Doelstelling% H1-2022 *2	Afgesproken doelstelling
2022	1	1.029	2.058	1.770	7,0%	-8%
	2	45,8	91,6	101	-63,7%	-60%

Voor scope 1 is de verwachting dat het doel **niet behaald** wordt, ondanks dat gebruikelijk is dat het aardgasverbruik in de tweede helft van het jaar minder is. Het is noodzakelijk om de maatregelen in scope 1 scherper onder de aandacht te brengen en in uitvoering te brengen.

De doelstelling voor 2022 in scope 2 is **haalbaar**.

Reductiemaatregelen

De doelstellingen in de scopes worden bereikt door reductiemaatregelen vast te stellen en uit te voeren. In onderstaand overzicht zijn de verschillende reductiemaatregelen opgenomen. Hierbij is de focus op de periode van 2020 tot en met 2023.

Tabel 8 Reductiemaatregelen VConsyst Groep 2019-2023

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Verwarming: nieuwe/te verbouwen gebouwen CO ₂ neutraal (natuurlijk moment)			V	V
Verwarming: onderzoeken alternatieve verwarming in Maarssen en instellingen			Onderzoek	
Productie (poedercoat): Verwarming ovens goed inregelen		V	V	V
Productie (poedercoat): mogelijkheden low bake poeder benutten, in combinatie met planning			Onderzoek	V
Productie: Verwarming ruimtes via warmtepanelen Gorredijk			Onderzoek	
Autoleaseregeling: vervangen van dieselauto's voor schonere voertuigen, op moment vervanging	V	V	V	V
Goederenvervoer: gebruik van hernieuwbare diesel (HVO)			Onderzoek	
Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen Maarssen en zuiniger bestelwagens			Onderzoek	
Heftrucks: vervangen LPG voor elektrisch in Maarssen			V Maarssen	V Maarssen
Training rijvaardigheid aan bestuurders leaseauto's en goederenvervoer (cursus 'het nieuwe rijden')			V	
Structureel invoeren van controle bandenspanning			V	
Inkoop van groene stroom voor productie- en kantoorlocaties	1-8-2020: 100%	V	V	V
Bij aanschaf van nieuwe machines wordt duurzaamheid / energieverbruik meegenomen in de afweging		V	V	V
Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar)		V	V	V
Eigen energie opwekken			Onderzoek	
Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand en deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt.		V	V	V
Minder gedeclareerde vliegreizen door treinreizen (bij afstand enkele reis < 1.000 km)			V	
Focus op MKI waarde vermindering		Onderzoek	Onderzoek	
Inkoop duurzamer beton (uit ketenanalyse)	V	V	V	V
Kiezen voor leveranciers met CO ₂ beleid en/of circulair beleid (uit ketenanalyse)				
Optimaliseren transporten vanuit leveranciers (uit ketenanalyse)				
Scrap reductie metaal (uit ketenanalyse)				
Hergebruik materialen (uit ketenanalyse)			Onderzoek	