

CO₂-rapportage eerste half jaar 2021

15 oktober 2021

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Algemeen.....	4
Analyse scopes 1 & 2.....	5
Analyse emissies t.o.v. H1-2019.....	7
Emissies scope 1	7
Emissies scope 2	8
Reductiedoelstellingen.....	9
Reductiemaatregelen.....	10

Samenvatting

Dit is een rapportage voor scope 1 & 2 voor het eerste half jaar van 2021 voor VConsyst Participaties en de daaronder vallende ondernemingen.

In de eerste helft van 2021 is in scope 1 totaal 1.076 ton CO₂ uitgestoten, dat is 2% meer dan in de eerste helft van 2019. Het grootste aandeel betreft aardgasverbruik, dat fors is toegenomen. Er is ook een grote toename van brandstofverbruik door goederenvervoer. Doordat andere thema's een daling laten zien, is de totale toename beperkt gebleven. Door de toegenomen uitstoot is twijfelachtig of de reductiedoelstelling over 2021 in deze scope haalbaar is.

Scope 2 betreft een CO₂ uitstoot van in totaal 8,37 ton, dat is 93,6% minder dan over dezelfde periode in 2019. Met name het contracteren van groene stroom op de 4 hoofdlocaties leidt tot een structurele verlaging van de CO₂ uitstoot. De reductiedoelstelling over 2021 in deze scope is haalbaar.

Algemeen

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2021. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsys Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

De CO₂ voetafdruk in deze rapportage heeft alleen betrekking op de scopes 1 en 2. Over de eerste helft van 2021 zijn de CO₂ emissies vastgesteld en geanalyseerd. Scope 3 is niet beoordeeld, dat gebeurt eens per jaar over het hele kalenderjaar.

Beschrijving organisatie

VConsys Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling, sport en recreatie en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in hun dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden. Er zijn 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vindt tevens productie plaats. Ook is er een opslaglocatie.

VConsys Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en circa duizend medewerkers telt.

Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsys Participaties B.V. is André Lagerwaard.

Organisatorische grenzen

De activiteiten van VConsys Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂ emissie inventarisatie. In de CO₂ emissie inventarisatie is het energieverbruik van de opslaglocatie meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen.

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties zorgen voor een verwaarloosbare uitstoot.
- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO₂ emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular (www.milieubarometer.nl).

Onzekerheid CO₂ emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Tabel 1 Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Hoeveelheden worden bepaald door de ingekochte pellets. Dit kan verschillen geven t.o.v. het daadwerkelijke verbruik	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG tanks voor heftrucks	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De uitbetaling kan via diverse methodes plaatsvinden.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Op basis van de facturen zijn de gevlogen KM bepaald	Mogelijk afwijking met daadwerkelijk gevlogen route	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat de data aangeleverd worden door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

Analyse scopes 1 & 2

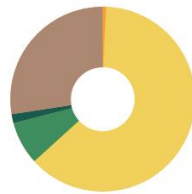
Scope 1 veroorzaakt in het eerste half jaar van 2021 99,2 % van de totale CO₂ uitstoot in de scopes 1 & 2. In scope 1 zorgt het thema brandstof en warmte, grotendeels aardgasverbruik, voor de meeste CO₂ uitstoot. Goederenvervoer is de 2^e grootste veroorzaker. Dit betreft het brandstofverbruik van bestelbussen en vrachtauto's.

Scope 2 veroorzaakt 0,8 % van de CO₂ uitstoot. Dit lage aandeel is voornamelijk te danken aan het feit dat het contracteren van groene stroom vorig jaar is uitgebreid naar de 4 hoofdlocaties.

De verdeling per thema van de totale CO₂ uitstoot in H1-2021 in de scopes 1 & 2 wordt afgebeeld in onderstaande grafiek:

CO₂-grafiek

2021 Som eerste helft jaar



- Elektriciteit 0,290%
- Brandstof & warmte 62,9%
- Zakelijk verkeer 7,23%
- Mobiele werktuigen 1,53%
- Goederenvervoer 28,0%

Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 4 oktober 2021



Figuur 1 Verdeling emissies Scope 1 & 2

In onderstaande tabellen wordt de CO₂ uitstoot in H1-2021 getoond voor de scopes 1 en 2, waarbij een vergelijking is gemaakt met de uitstoot in dezelfde periode in 2019. Referentiejaar 2019 is het jaar op basis waarvan de doelstellingen tot en met 2023 zijn bepaald. Door deze vergelijking kan worden beoordeeld of de VConsyst groep op koers ligt met de afgesproken doelstellingen.

Tabel 2 Emissies scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	H1-2019	H1-2021		Delta
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	342	399	ton CO ₂	16,5%
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	244	284	ton CO ₂	16,2%
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,448	0,418	ton CO ₂	-6,6%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	21,6	39,0	ton CO ₂	80,4%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	163	34,3	ton CO ₂	-79,0%
Benzine	Mobiele werktuigen	0,44	1,13	ton CO ₂	155,9%
LPG	Mobiele werktuigen	18,1	15,5	ton CO ₂	-14,5%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	89,1	83,5	ton CO ₂	-6,3%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	176	220	ton CO ₂	25,0%
Totaal scope 1		1.055	1.076	ton CO₂	2,0%

Tabel 3 Emissies scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	H1-2019	H1-2021		Delta
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	844	665	ton CO ₂	-21,2%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-736	-662	ton CO ₂	-10,1%
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5,1	4,52	ton CO ₂	-11,4%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	5,21	0,363	ton CO ₂	-93,0%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	8,04	0,294	ton CO ₂	-96,3%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	3,47	0	ton CO ₂	-100,0%
Totaal scope 2		130	8,37	ton CO₂	-93,6%

Analyse emissies t.o.v. H1-2019

De uitstoot in H1-2021 in de scopes 1 en 2 is gedaald met 8,5% ten opzichte van H1-2019. Voor een aantal thema's houdt dit verband met de Covid pandemie. Er zijn echter in enkele gevallen ook andere redenen aan te geven. Onderstaand volgt per thema een toelichting.

Emissies scope 1

De totale uitstoot in scope 1 is in H1-2021 met 2,0% toegenomen ten opzichte van H1-2019. Per thema wisselt de mate van afname/toename van de uitstoot.

Tabel 4 Emissies scope 1 per thema

Thema	H1-2019	H1-2021	
Brandstof & warmte	586,448	682,494	ton CO ₂
Zakelijk verkeer (lease)	184,6	73,2	ton CO ₂
Mobiele werktuigen	18,54	16,6	ton CO ₂
Goederenvervoer	265,1	304	ton CO ₂
Totaal scope 1	1.055	1.076	ton CO₂

Brandstof voor verwarming en productie

Aardgasverbruik voor verwarming van de panden is gestegen. De winter en het voorjaar van 2021 waren koud, dit heeft tot fors meer verbruik geleid op alle locaties.

Het aardgasverbruik voor productie is op alle productielocaties gestegen, doordat meer klantorders zijn uitgevoerd.

Dit heeft geleid tot een grotere inzet van poedercoat installaties in Maarssen en Gorredijk. In Nunspeet heeft de droogruimte van de verfspuiterij meer uren gedraaid.

In Nunspeet worden de kantoren ook deels verwarmd door middel van een pelletkachel. Het verbruik is iets afgenomen.

Mobiele werktuigen

Het verbruik van LPG brandstof voor heftrucks in H1-2021 is afgenomen doordat 1 LPG heftruck minder in gebruik is. De benzine wordt gebruikt voor aggregaten bij goederenvervoer. Het gebruik is afhankelijk van de (niet beïnvloedbare) omstandigheden ter plaatse en toont een toename ten opzichte van 2 jaar geleden.

Zakelijk verkeer scope 1

Het brandstofverbruik van leaseauto's van medewerkers vertoont een enorme daling. Voor het merendeel is dit toe te schrijven aan de Covid pandemie, waardoor meer is thuisgewerkt. Daarnaast is dit het gevolg van de gestage vervanging van dieselauto's door benzineauto's, aangezien het gebruik van benzine zorgt voor minder CO₂ uitstoot per liter dan diesel.

Goederenvervoer

Het brandstofverbruik van vrachtwagens is fors toegenomen, te weten met 25%. De oorzaak is te vinden in het toegenomen aantal opdrachten voor de Service afdeling van Urban Mining. Hierdoor was de inzet van een extra wagen noodzakelijk. Het brandstofverbruik van bestelwagens is licht gedaald.

Emissies scope 2

Tabel 5 Emissies scope 2 per thema

Thema	H1-2019	H1-2021	
Elektriciteit	108	3	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	21,82	5,18	ton CO ₂
Totaal scope 2	130	8,37	ton CO₂

In scope 2 is na 2 jaar een daling op beide thema's zichtbaar. Dit heeft geresulteerd in een daling van 93,6% aan CO₂ uitstoot ten opzichte van H1-2019.

Elektriciteit

Door de overstap naar groene stroom op basis van Nederlandse windkracht is de CO₂ uitstoot voor elektriciteit gedaald van 108 naar 3 ton CO₂. Groene stroom brengt geen CO₂ emissie met zich mee. In Pijnacker en in 1 gehuurd bedrijfsdeel in Gorredijk wordt momenteel nog wel grijze stroom verbruikt. Doordat er wegens de Covid pandemie veel thuiswerk heeft plaatsgevonden, is er minder stroom verbruikt op de vestigingen.

Zakelijk verkeer

Wegens de Covid pandemie zijn er minder kilometers met een privé auto gedeclareerd dan in H1-2019. Van vliegreizen was in H1-2019 al slechts incidenteel sprake. Het aantal reizen is in H1-2021 nog steeds lager door de Covid pandemie.

Reductiedoelstellingen

VConsyst Participaties B.V. en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Hierbij geldt als referentiejaar 2019.

Tabel 6 Doelstellingen tot en met 2021

Jaar	Scope	Uitstoot jaar	Doelstelling	Doelstelling%
2019	1	1.924		
	2	252		
	3	32.020		
2020	1	1.814	1.876	-2,5%
	2	130	221	-12,4%
	3	26.682	31.988	-0,1%
2021	1		1.828	-5,0%
	2		182	-27,7%
	3		31.956	-0,2%

Door de uitkomsten voor H1-2021 om te rekenen naar een kalenderjaar, is er een grove benadering van de totale uitstoot in 2021 te bepalen. Een voorlopige inschatting van de haalbaarheid van de doelstellingen in de beide scopes is hiermee mogelijk.

Tabel 7 Haalbaarheid doelstellingen 2021

Jaar	Scope	H1-2021	Hele jaar	Doelstelling	Doelstelling%
2019	1		1.924		
	2		252		
2021	1	1.076	2.152	1.809	19,0%
	2	8	17	113	-85,2%

Voor scope 1 lijkt de doelstelling niet haalbaar. Eén kanttekening is daarbij te maken: aardgasverbruik voor verwarming zal lager uitpakken in de tweede helft van het jaar. Desondanks is onduidelijk of dit voldoende is om de doelstelling voor 2021 te behalen. Gezien de versoepeling van de Corona maatregelen zullen medewerkers vaker naar kantoor komen. Daardoor valt een grotere uitstoot door brandstof van personenwagens te verwachten.

De doelstelling voor 2021 in scope 2 is haalbaar. Hierbij moet opgemerkt worden dat de tijdelijke kantoorlocatie in Zwolle grijze stroom gebruikt. Echter, dit wordt niet doorgerekend aan VConsyst. De doorberekening van stroom- en gasverbruik blijft gehandhaafd zoals dat in Genemuiden van toepassing was.

Reductiemaatregelen

De doelstellingen in de scopes worden bereikt door reductiemaatregelen te bepalen en uit te voeren. In onderstaand overzicht zijn de verschillende reductiemaatregelen opgenomen. Hierbij wordt gefocust op de periode van 2020 tot en met 2023.

Tabel 8 Reductiedoelstellingen VConsynt Groep 2019-2023

Emissiebron	Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Aardgas verbruik	Verwarming: nieuwe/te verbouwen gebouwen CO ₂ neutraal (natuurlijk moment)			V	V
	Verwarming: pellet kachel Nunspeet vervangen wegens overige uitstoot		Onderzoek		
	Productie (poedercoat): Verwarming ovens goed inregelen		V	V	V
	Productie (poedercoat): mogelijkheden low bake poeder benutten			V	V
	Productie: Verwarming ovens Gorredijk hergebruiken voor verwarming		Onderzoek		
Brandstof verbruik	Autoleaseregeling: vervangen van dieselauto's voor schonere voertuigen, op moment vervanging	V	V	V	V
	Goederenvervoer: gebruik van hernieuwbare diesel (HVO)		Onderzoek		
	Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen Maarssen en zuiniger bestelwagens			Onderzoek	
	Heftrucks: vervangen LPG voor elektrische in Maarssen en Gorredijk		Onderzoek Gorredijk	V Maarssen	V Maarssen
	Training rijvaardigheid aan bestuurders leaseauto's en goederenvervoer (cursus 'het nieuwe rijden')		V		
	Structureel invoeren van controle bandenspanning			V	
Elektriciteit verbruik	Inkoop van groene stroom voor productie- en kantoorlocaties	1-8-2020: 100%	V	V	V
	Bij aanschaf van nieuwe machines wordt duurzaamheid / energieverbruik meegenomen in de afweging		V	V	V
	Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar)		V	V	V
Alternatieve brandstoffen	Eigen energie opwekken		Onderzoek		
Reiskosten	Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand en deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt.		V	V	V
	Minder gedeclareerde vliegreizen door treinreizen (bij afstand enkele reis < 1.000 km)			V	

Emissiebron	Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Halffabrikaten	Focus op MKI waarde vermindering		Onderzoek		
Meer duurzaam inkopen	Inkoop duurzamer beton (uit ketenanalyse)	V	V	V	V
	Kiezen voor leveranciers met CO ₂ beleid en/of circulair beleid (uit ketenanalyse)				
	Optimaliseren transporten vanuit leveranciers (uit ketenanalyse)				
Afval beheersing	Scrap reductie metaal (uit ketenanalyse)				
	Hergebruik materialen (uit ketenanalyse)				